

RACING PRO 4T

SAE 10W/50 CROSS

Speciale olio da motore 4T completamente sintetico per moto da cross

Descrizione

Il MOTOREX RACING PRO 4T 10W/50 CROSS completamente sintetico è un prodotto speciale ad alta prestazione appositamente sviluppato per il MOTOREX Racing Support, per cui viene utilizzato in contesti di gara internazionali ai massimi livelli. Assicura una resistenza alle alte temperature e al taglio estremamente alta, riducendo in tal modo l'attrito e l'usura del motore.

Vantaggi

- sviluppato e utilizzato dal MOTOREX Racing Support
- testato nelle condizioni di gara più estreme
- stabilità al taglio estremamente elevata e riduzione dell'attrito

Campo d'applicazione

MOTOREX RACING PRO 4T 10W/50 CROSS è un olio da motore completamente sintetico sviluppato direttamente su misura per moto da cross a 4 tempi di ultimissima generazione. Assicura una protezione totale e unica contro l'usura del motore e della frizione, anche in condizioni di gara estreme. Grazie alle sue caratteristiche di lubrificazione, RACING PRO 4T 10W/50 CROSS è il perfetto olio da motore per le alte temperature cui è esposta la moto durante la gara.

Dati tecnici caratteristici

Caratteristiche	Unità	Collaudo sec.	Valori
Colore			marrone
Densità a 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0.880
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	116.1
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	17.6
Indice di viscosità		DIN ISO 2909	172
Pourpoint	°C	ASTM D5950	-45
Punto di infiammabilità C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	≥200
CCS a	°C / mPa.s	ASTM D 5293	-25 / 6890
Fosforo	%		0.144
Zolfo	%		0.58
NOACK	%	CEC L-40-A-93	7.8

Catalogo europeo dei rifiuti: 13 02 06 / Pericolosità per le acque classe: 1

Le indicazioni di cui sopra corrispondono all'attuale livello di conoscenze tecniche. Ci si riserva il diritto di apportare modifiche. Per i dati tecnici caratteristici riportati si applicano le tolleranze di misurazione e produzione abitualmente valide nel settore. È disponibile una scheda dati per la sicurezza.